



SPÉCIALISTE PIÈCES DÉTACHÉES ET VÉHICULES AMÉRICAINS WWII

jeep, dodge, gmc, chevrolet, scout car, half track, diamond,...

WWW.JEEP-DODGE-GMC.COM

Astuce – Diagnostique panne : Fuite au montage d'un cylindre de roue neuf

Identifier le problème : Défaut fabrication ou problème montage ?

✪ Si c'est un défaut de fabrication :

- Vérifier l'état de surface du cylindre → Il doit être lisse et non rugueux
- Vérifier les coupelles → Pas de déformation, ni écorchure

✪ Si c'est un problème au montage :

☞ Si aucun problème apparent du cylindre faire un test à vide



☞ Souvent la coupelle 1"1/4 (la plus petite) va plus loin que nécessaire dans le cylindre et laisse passer le liquide de frein.



- Les causes sont :
 - Des garnitures neuves trop épaisses,
 - Mauvais réglage des excentriques
 - Incompatibilité mâchoire et cylindre (modif téton mâchoire à prévoir)

Astuce : Pour éviter les fuites

- Préconiser le liquide silicone et non de frein classique. Il est plus visqueux, ne dégrade pas les canalisations et empêche la petite fuite.