



SPÉCIALISTE PIÈCES DÉTACHÉES ET VÉHICULES AMÉRICAINS WWII

jeep, dodge, gmc, chevrolet, scout car, half track, diamond,...

WWW.JEEP-DODGE-GMC.COM

Astuce – Diagnostique panne : Véhicule impossible à démarrer

Identifier le problème : Allumage ou Alimentation ?

✪ Si c'est un problème d'alimentation :

☞ Tester avec du Start-pilot, si le moteur démarre et s'arrête. L'allumage fonctionne bien en revanche problème entre le carburateur ou la pompe à essence.

- Vérifier la tuyauterie → bouchée ou prise d'air.
- Vérifier le filtre à essence → Nettoyage et prise d'air.
- Vérifier le réservoir → bouchée ou prise d'air.
- Vérifier la pompe à essence → Déconnecter le tuyau de la pompe vers le carburateur et tester si l'essence arrive bien grâce au levier d'amorçage.
- Vérifier le carburateur → Nettoyage complet, application d'un kit de réparation.

✪ Si c'est un problème d'allumage :

☞ Au Start-pilot rien ne se passe il y a un problème d'allumage.

- Vérifier chaque bougie sur bord de la culasse → Si étincelle faible (normalement un joli bleu bien flash) voir pour changer bobine, rotor, condensateur, vis platinée, fils de bougies et bougies.
- Si toujours rien regarder les soupapes. Peut-être grippées ?
- Si toujours rien regarder la compression des cylindres. Peut-être compression insuffisante pour démarrer ?
- Si toujours rien vérifier l'ordre d'allumage des cylindres. Peut-être mauvais ordre d'allumage des cylindres ?

✪ Voici pas mal de piste. Maintenant il faut faire des tests et éliminer les possibilités une à une.

Astuce : Pour aider le démarrage :

- Préchauffer le moteur → Une bâche sur le moteur avec un petit chauffage céramique améliore grandement les choses.
- Une bonne batterie bien chargée.
- Un peu de Start-pilot.